

Изготовление автосмазчика

Покупать типовой за 3000р и дополнительно к нему двухсторонний смазчик за 2000 задушила жаба и были приобретены детали на 360р

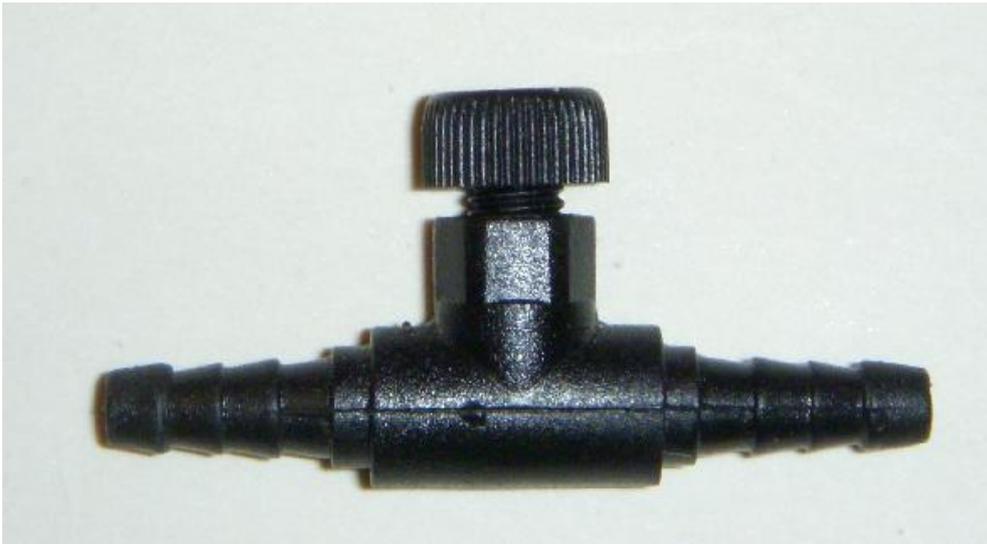
Детали	Место покупки	сумма
Кран и тройник силиконовая трубка 4 мм	Садовод , где аквариумы.	120
капельница	аптека	7
реле омывателя 2108 два омывателя 2101 трубка омывателя четырёх контактное 30А реле контакты монтажный кабель	автозапчасти	130
термотрубка 3 куса разного диаметра 1м медного провода 2 мм ²	Ларек с электрикой	100
Эпокситка, стяжки, масло и банка от шампуня	было	0

- 1) Резервуар масла изготовлен из плоской бутылки от шампуня. Был распилен один омыватель, при помощи двух штатных пластиковых гаек, прокладок и эпоксидки закреплен в днище в 400граммовой бутылке от шампуня
- 2) Двухсторонний смазчик изготовлен из тройника и термотрубки, Термотрубки применяются двух диаметров – одна в другой, а в качестве элемента жесткости между ними проложена медная проволока согнутая в виде Y , “ножка“ выходит за тройник и позволяет прикрепиться к Г образной железки (от какого то силового контакта) Сама железка крепится болтом и гайкой ограничителя цепи
- 3) К тройнику присоединен силиконовый шланг от капельницы помещенный в броню из жесткой трубки от пенофлекса и толстой силиконовой трубы, заканчивается все одеванием на микрокран. **Важно** у капельницы есть гибкая толстая силиконовая соединительная трубка – ей и крепить к тройнику.
- 4) После микрокрана используется обычная трубка для омывателя, магистраль идет на реле омывателя, а с него уходит на штуцер резервуара.
- 5) Реле омывателя запитано от обычного, 4 контактного, 30А реле, которое применяется и для подогрева ручек руля. Управляющий сигнал взят с питающего красного провода модуля зажигания. Модуль весит впереди, справа под облицовкой.

Подача масла осуществляется только при включенном зажигании, а регулировка осуществляется микрокраном. Надо достигнуть расхода 2 капли в минуту

Все элементы размещены на левой стороне, резервуар с маслом прикрепен к бачку с антифризом Монтаж вел от смазчика.Самое сложное в монтаже – одеть трубку от капельницы на микрокран а свеху силиконовую броню.Термотрубку усаживал феном жены.

Микро кран



Штуцер для резервуара с маслом



Закрепленный резервуар на бачке с антифризом



Тройник с одетой внутренней желтой термотрубкой - прототип смазчика



Вот смазчик - зеленая это вторая термотрубка и хорошо видна “Г” железяка, загнутый конец медной трубки закрепляющий тройник на железке и одетый толстый силикон от капельницы



Благодаря вложенной медной проволоке можно гнуть распылители по месту. Видно как из внешней зеленой трубки выходит внутренняя желтая



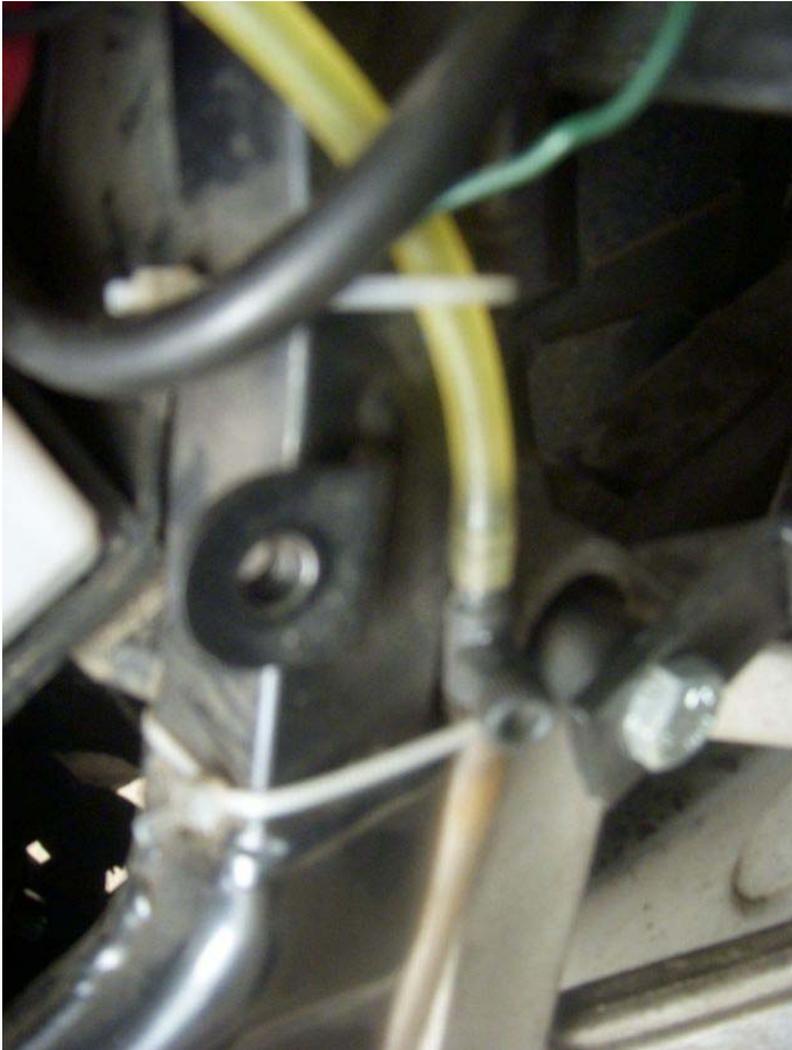
Фиксация на маятнике

Тонкая трубка от капельницы идет внутри толстой силиконовой трубы. От болта влево заложена небольшая петля – для компенсации хода маятника



Крепеж микрокрана

Место микрокрана и направление вентиля выбрано так, чтобы вентиль выходил снизу, под пластиковой облицовкой, и можно было регулировать подачу масла не демонтируя пластик.



Размещение реле омывателя и дополнительного электрореле

